

Prace konserwacyjne niezależne od liczby roboczogodzin								
E10	E20	E30	E40	E50	E60	E70		
1x po 50 roboczogodzinach	po każdym 24 godzinach pracy (codziennie)	po każdym 1500 roboczogodzinach	po każdym 3000 roboczogodzinach	po każdym 12000 godzinach pracy	po każdym 24000 godzinach pracy	po każdym 48000 roboczogodzinach	Prace konserwacyjne	
							Nr AK	
B		B	B	B	B	B	Przebieg testu i działania	B 0-1-7
B		B	B	B	B	B	Kontrola i ustawienie luzów zaworu wlotowego i wylotowego	B 1-1-1
B			B	B	B	B	Kontrola pozostałości zaworu (głowica cylindra zamontowana)	B 1-7-10
	B						Kontrola wzrokowa instalacji	B 0-1-5
		B	B	B	B	B	Test agregatów pomocniczych za pomocą systemu TEM	B 0-1-6
		B	B	B	B	B	Sprawdzić przepustnicę	B 7-23-3
		B	B	B	B	B	Przeprowadzić konserwację akumulatora	B 13-4-1
		B					Kontrola świec zapłonowych	B 13-5-6
		B	B	B	B	B	Kontrola momentu zapłonu	B 13-5-3
			W	W	W	W	Kontrola emisji substancji szkodliwych w spalinach	W 0-1-9
			B	B	B	B	Wymiana świec zapłonowych	B 13-5-4
				W	W	W	Przeprowadzić przegląd głowic cylindrów	W 1-4-6
				W			Sprawdzić wzrokowo (zamontowane) tuleje cylindrów	W 3-3-9
				W	W	W	Kontrola zamocowania silnika	W 3-7-1
				W	W	W	Sprawdzić wzrokowo (zdemontowany) przewód spalin	W 6-1-1
				W			Sprawdzić chłodnicę mieszanki (endoskopia)	W 6-4-11
				W	W		Wyczyścić mieszalnik gazu i powietrza	W 7-22-4
				W	W	W	Kontrola zębniaka startera i wieńca zębatego na kole zamachowym	W 12-6-4
					W	W	Kontrola węży, tłumików wibracji i przewodów giętkich	W 0-3-4
					W	W	Kontrola armatur oraz urządzeń nastawczych po stronie silnika	W 0-3-5
					W		Kontrola wałka korbowego, luzu łożyskowego	W 2-1-4
					W		Wymiana tulei korbowodów	W 2-3-7
					W	W	Wymiana łożysk korbowodów	W 2-5-3
					W	W	Wymiana tłoków (w całości)	W 2-9-8
					W	W	Wymiana tulei cylindrowych	W 3-3-2



Prace konserwacyjne niezależne od liczby roboczogodzin								
E10	E20	E30	E40	E50	E60	E70		
1x po 50 roboczogodzinach	po każdym 24 godzinach pracy (codziennie)	po każdym 1500 roboczogodzinach	po każdym 3000 roboczogodzinach	po każdym 12000 godzinach pracy	po każdym 24000 godzinach pracy	po każdym 48000 roboczogodzinach	Prace konserwacyjne Nr AK	
					W		Sprawdzić wzrokowo popychacze zaworowe (popychacze zaworowe zamontowane)	W 4-2-3
					W		Sprawdzić wzrokowo wałek rozrządu (wałek rozrządu zamontowany)	W 4-5-8
					W	W	Czyszczenie chłodnicy mieszanki	W 6-4-7
					W	W	Wymienić elastyczne przewody oleju smarowego w systemie smarowania wstępnego	W 8-80-1
					W	W	Okablowanie elektryczne, sprawdzić wtyczkę zestawu kabli i sensory	W 13-1-4
					W	W	Wymienić lepkościowy obrotowy tłumik drgań	W 12-1-4
					W		Kontrola kompensatorów gumowych	W 12-3-1
					W		Sprawdzić wał korbowy	W 2-1-7
					W		Wymienić pierścień uszczelniający wału korbowego po stronie napędu	W 2-2-2
					W		Wymiana pierścieni uszczelniających wału korbowego po wolnej stronie	W 2-2-4
					W		Wymiana korbowodów	W 2-3-6
					W		Wymienić łożysko podstawowe i osiowe	W 2-4-1
					W		Wymienić łożysko wałka rozrządu	W 4-1-1
					W		Wymiana popychaczy zaworów	W 4-2-3
					W		Wymienić wałek rozrządu	W 4-5-5
					W		Sprawdzić cały mechanizm zaworu, wyczyścić go	W 4-2-5
					W		Sprawdzić i wyczyścić napęd kół	W 4-4-15
					Q		Przeprowadzić przegląd nastawnika	
					W		Wymiana kompensatorów spalin	W 6-1-11
					W		Przeprowadzić przegląd mieszalnika gazu i powietrza	W 7-22-3
					W		Wymiana pompy olejowej	W 8-4-5
					W		Wymiana zaworu ograniczającego ciśnienie pompy olejowej	W 8-11-16
					W		Wymiana kompensatorów gumowych	W 12-3-3